



CARACTERÍSTICAS DA PLACA R-19

Fundo, dizeres, símbolos e tarjas em película refletiva tipo I (cd/lux/m²) conforme (RT 01.35b)

Ângulo de Observação	Ângulo de Entrada	Branca	Vermelha
0,2	- 4	70	14
0,2	+ 30	30	6,0
0,5	- 4	30	7,5
0,5	+ 30	15	3,0

Item 3.2 - Redução dos Limites de Velocidade

Estudo Redução Limite de Velocidade	Distâncias (m)	Sinalização
Estudo Distância de Reserva (DR)	50	Atende
Estudo de Percepção / Reação e Frenagem (DP)	69	Atende
Estudo de Legibilidade (DL)	96	Atende



LEGENDA	
	SENTIDO DO TRÂNSITO
	CAIXA DE MICRO
	POSTE DE CÂMERA
	LAÇO DO EQUIPAMENTO
	DISPLAY



VISTO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

ACB

CROQUI DO LOCAL

PREFEITURA MUNICIPAL DE POUSO ALEGRE - SECRETARIA DE TRÂNSITO E TRANSPORTE
POUSO ALEGRE /MG

REDUTOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

LOCAL: AVENIDA ANTÔNIO MARIOSA, A 200M DO N° 3.245
POUSO ALEGRE / MG

Lat.(S)	Long. (E)
22°14'32.30"S	45°56'36.60"W



ESTUDO TÉCNICO: REDUTOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
Resolução nº 798/2020 – CONTRAN
Anexo II

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA	
Razão Social:	Prefeitura Municipal de Pouso Alegre
CNPJ:	18.675.983/0001-21
Município/UF:	Pouso Alegre / Minas Gerais

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA	
Endereço:	Avenida Antônio Mariosa, a 200 metros do N° 3.245
Sentido do fluxo fiscalizado:	Bairro / Centro
Classificação viária (art. 60 do CTB):	Coletora
Tipo De Via:	Pista Principal
Tipo De Pista:	Pista Dupla
Quantidade de Faixas Fiscalizadas:	2 faixas
Geometria da via:	Plano
Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD):	8.061
Trânsito de Vulneráveis:	<input type="checkbox"/> Crianças <input type="checkbox"/> Pessoa com Deficiência <input checked="" type="checkbox"/> Pedestres <input checked="" type="checkbox"/> Ciclistas <input type="checkbox"/> Veículos não motorizados <input type="checkbox"/> Trânsito de animais selvagens <input type="checkbox"/> Outros:
Obras de Arte	<input type="checkbox"/> Passarela <input type="checkbox"/> Passagem subterrânea <input type="checkbox"/> Viaduto <input type="checkbox"/> Pórtico <input type="checkbox"/> Ponte <input type="checkbox"/> Linha Férrea <input type="checkbox"/> Outras:

3 – VELOCIDADE	
Estudo de Percepção / Reação:	Disponível no projeto anexo
Estudo de Frenagem em função da redução:	Disponível no projeto anexo
Estudos de legibilidade da Placa R-19:	Disponível no projeto anexo
Estudos sobre as distâncias entre as placas R-19:	Disponível no projeto anexo
Velocidade no Trecho anterior ao Local Fiscalizado:	60 Km/h
Velocidade Praticada (85 Percentil) Crescente antes do início da fiscalização:	59 Km/h
Velocidade Praticada (85 Percentil) 01 ano após o início da fiscalização:	34 Km /h
Velocidade no local fiscalizado:	40 Km/h



4 – PROJETO DO LOCAL DE INSTALAÇÃO

Anexo

5 – CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO / LOCAL

Raio de 500m do local		Índices de acidentes dos últimos dois anos (Período: 01/2022 a 12/2023)		
Total	Feridos	Mortos	Tipos	
3	-	-	Falta de atenção e Outros – Causas Relacionadas a Transito	

6 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: ANDERSON DE JESUS ALVES

Matrícula n.º: _____

Assinatura: 
Anderson de Jesus Alves
ENGENHEIRO
CREA-MG: 255457/D

Data: 09 / 01 / 24

7 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

Nome: Amanda Giovannetti Prado

Matrícula n.º: 22826-L

Assinatura: 
Amanda Giovannetti Prado
ENGENHEIRA CIVIL
CREA/MG: 341674

Data: 09 / 01 / 24



8 – IMAGENS DO LOCAL



Vista Superior – Fonte: Google Earth



Vista do Local